

Горьковская железная дорога –
филиала ОАО «РЖД»
Служба охраны труда и промышленной безопасности

**Лекция по правилам безопасного поведения
на железной дороге
с приведением примеров случаев травмирования
несовершеннолетних граждан
на объектах Горьковской железной дороги**

Нижний Новгород
2018 год

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Однако, несмотря на весь комплекс предпринимаемых компанией мер, имеют место несчастные случаи на железной дороге, происходящие по вине граждан, грубо нарушающих правила нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Так в 2017 году на сети железных дорог Российской Федерации пострадало **2547** человек из них **1736** человек со смертельным исходом.

На Горьковской железной дороге за 2017 году пострадало **192** человека, из них **23** ребёнка, в том числе со смертельным исходом **136** человек, из них **12** детей травмировано смертельно.

За истекший период 2018 года в зоне движения поездов уже травмировано **44** человека из них **5** детей, в том числе со смертельным исходом – **35** человек из них **4** подростка.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют (или плохо разъясняют) своим детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное «селфи».

Подвижной состав, стоящий на путях под контактным проводом является зоной повышенной опасности. Смертельный ожог можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

В 2017 году от воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 17 подростков, из них 8 человек смертельно.

От воздействия электротока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 6 подростков, из них 4 человека смертельно.

6 случаев детского электротравматизма произошло: 16.01.2017 г. на перегоне Починки-Козино (подросток 14 лет «зацепер»), 31.05.2017 г. на ст. Ометьево (подросток 14 лет), 12.06.2017 г. на ст. Янаул (девушка 15 лет), 18.06.2017 г. на ст. Канаш (подросток 14 лет), 01.10.2017 г. на ст. Ямное (девушка 15 лет), 18.10.2017 г. на перегоне Солдатка-Дружинино (подросток 15 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, были травмированы от воздействия подвижного состава: 19.01.2017 г. на станции Можга подросток (15 лет), 26.03.2017 г. на станции Агрыз подросток (14 лет), 23.06.2017 г. на перегоне Дзержинск-Игумново подросток (15 лет).

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 11.07.2017 г. на перегоне Красноуфимск-Зюря траммирован мальчик инвалид с диагнозом аутизм (5 лет), 20.08.2017 г. на перегоне разъезд 296 км-Шониха смертельно травмирован мальчик (3 года).

В результате самоубийства пострадало 6 подростков, из них были смертельно травмированы движущимся подвижным составом 5 несовершеннолетних: 21.03.2017 г. на станции Красноуфимск девушка (17 лет), 28.06.2017 г. на перегоне Восстание грузовой-Юдино 17-летний подросток, 13.08.2017 г. на ст. Рабак подросток (16 лет), 16.09.2017 г. на ст. Можга подросток (15 лет), 22.10.2017 г на перегоне Чернушка-Трун подросток (15 лет). А также при попытке суицида был травмирован 09.10.2017 г. на перегоне Можга-Пычас подросток (16 лет). Причем подростки, травмированные 16 сентября и 9 октября учились в одной школе № 9 г. Можга.

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 06.01.2017 г на ст. Навашино девочка (11 лет), 07.02.2017 г на перегоне Дербышки-Кендери подросток (16 лет), 21.02.2017 г на перегоне Боголюбово-Второво подросток (15 лет), 30.06.2017 г на перегоне Стрижи-Лянгасово подросток (14 лет), 03.09.2017 г на перегоне Красноуфимск-Зюря подросток (16 лет).

Все случаи травмирования несовершеннолетних произошли при следующих обстоятельствах.

06.01.2017 г. в 1-25 час. на станции Навашино Муромского региона произошел групповой случай травмирования 12-летней девочки и её бабушки. Бабушка при посадке в пассажирский поезд, не воспользовавшись имеющимся на вокзале пешеходным мостом, стала переходить с девочкой железнодорожные пути в неустановленном месте, перед приближающимся поездом. Девочка при

переходе загнулась о рельс. Женщина попыталась вытащить девочку на платформу, но столкновения с поездом избежать не удалось. В результате наезда подвижного состава женщина с девочкой получили травмы: девочка - открытый перелом голени левой ноги, женщина, пытавшаяся вытащить ребёнка из опасной зоны – черепно-мозговую травму, трещину в лобовой части черепа, 3 гематомы.

16.01.2017 г в 16-58 час. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки-Козино Горьковского региона травмирован несовершеннолетний подросток (14 лет). Мальчик попал под напряжение при несанкционированном подъеме на крышу вагона электропоезда и дальнейшего касания токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением в междупутье 1-го и 2-го путей.

От воздействия электрического тока получил ожоги, при падении получил множественные переломы, в больнице подростку ампутировали правую руку.

19.01.2017 г в 16-08 час. при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда на ст. Можга Ижевского региона был травмирован подросток (15 лет) в ходе предварительного расследования установлено, что машинист заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток шел по санкционированному пешеходному переходу бывшего переезда в наушниках и капюшоне, на звуковые сигналы не реагировал. В результате травмирования у подростка ушиб головного мозга средней степени тяжести, открытый перелом костей черепа, ушибленная рана волосистой части головы, закрытый перелом средней третьей локтевой кости со смещением, закрытый вывих головки лучевой кости левого предплечья, открытый перелом кости левой лопатки, закрытый компрессионный перелом тел: 3-го, 4-го, 5-го грудных позвонков, закрытый перелом 1-го, 2-го, 3-го ребер справа, ушиб легких, ссадины правого локтевого сустава.

07.02.2017 г в 17-08 час. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км перегона Дербышки-Кендери Казанского региона, спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой поезд. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г в 21-30 час. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская перегона Боголюбово-Второво Горьковского региона, зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г. Владимир, планируя проехать «зацепером» до ближайшей станции. Однако поезд в соответствии с расписанием маршрута не остановился и проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток на перегоне Боголюбово - Второво решил

спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г в 17-05 час. на ст. Красноуфимск Ижевского региона грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). Девушка за 50 м. до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею нечетного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки. В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы».

26.03.2017 г в 18-25 час. на пешеходном переходе 1087 км 3 пк ст. Агрыз Ижевского региона при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной. В результате травмирования подросток получил открытую черепно-мозговую травму, трещину в тазобедренном суставе.

31.05.2017 г. в 21-15 час. на ст. Ометьево Казанского региона смертельно травмирован от воздействия электрического тока подросток 14 лет. Проходя вместе с девочкой (14 лет) вдоль железнодорожных путей на станции Ометьево подросток предложил подняться на вагон грузового поезда (цементовоз). Молодой человек поднимался первым, следом девушка. Когда девушка отвернулась услышала хлопок и вспышку, повернувшись увидела лежащего подростка на вагоне у которого горела одежда. Девушка начала его тушить и звать на помощь. Мальчика с ожогом тела 90% незамедлительно доставили в больницу, где он в последствии скончался.

12.06.2017 г. в 14-53 час. Ижевского региона на ст. Янаул при попытке подняться на цистерну грузового подвижного состава с целью сделать «селфи»-фотографию была травмирована от воздействия электрического тока 15-ти летняя девушка.

18.06.2017 г. в 10-13 час. на охраняемом сигнализированном переезде ст. Куеда Ижевского региона пригородным электропоездом был смертельно травмирован мальчик (8 лет). Мальчик, не обращая внимание на запрещающую сигнализацию и поднятые плиты заграждающего устройства (УЗП) выехал на велосипеде на железнодорожный путь и был сбит приближающимся электропоездом.

18.06.2017 г в 21-05 час. на ст. Канаш Казанского региона при несанкционированном подъеме на крышу защитного ограждения пешеходного моста был смертельно травмирован от воздействия электрического тока подросток (14 лет).

23.06.2017 г в 10-31 час. на перегоне Дзержинск-Игумново Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (15 лет). На момент травмирования подросток переходил

железнодорожные пути в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

28.06.2017 г в 12-22 час. на перегоне Восстание грузовой-Юдино Казанского региона от наезда неустановленного подвижного состава был смертельно травмирован 17-летний подросток, положивший голову на рельсы. На месте травмирования подростка был обнаружен планшет с открытой вкладкой «Отряд самоубийц» и фильмами соответствующей тематики.

30.06.2017 г в 9-25 час. на перегоне Стрижи-Лянгасово Кировского региона, находясь в мотоциклетном шлеме, ограничивающем видимость и слышимость приближающихся поездов при попытке затаскивания мотоцикла на пассажирскую платформу был задет по касательной проезжающим пригородным поездом и травмирован 14-летний подросток. В результате травмирования у мальчика перелом крестцовой кости в тазобедренном суставе, ампутированы большой палец на правой ноге, и три пальца на левой стопе.

11.07.2017 г в 8-46 час. на перегоне Красноуфимск-Зюрья Ижевского региона в результате оставления родителями в опасности ребёнка, был травмирован грузовым поездом 5-летний мальчик. Ребёнок инвалид, страдающий аутизмом, находясь без присмотра взрослых (мама была занята другим ребёнком) вышел из дому и подойдя близко к железнодорожным путям был травмирован по касательной приближающимся поездом.

13.08.2017 г. в 23-53 час. на ст. Рабак Ижевского региона от наезда грузового поезда был смертельно травмирован 16-летний подросток, который в состоянии алкогольного опьянения лежал на железнодорожном пути. В ходе расследования было установлено, что подросток ранее неоднократно высказывал суицидальные намерения.

20.08.2017 г. в 11-56 час. на 292 км 2 пк перегона Шониха – разъезд 296 км участка Арзамас-Н.Новгород Горьковского региона был смертельно травмирован 3-х летний ребёнок. Мальчик находился в гостях у бабушки с дедушкой в садоводческом товариществе «Солнечный». Оставшись без присмотра взрослых, он ушел с садоводческого участка гулять к железной дороге, и был смертельно травмирован приближающимся грузовым поездом. Локомотивная бригада, следуя по маршруту, неожиданно увидела мальчика, идущего вдоль железнодорожного пути, незамедлительно было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, мальчика задело по касательной и отбросило в сторону. В результате падения мальчик получил черепно-мозговую травму.

03.09.2017 г. в 18-20 час. на 1437 км 5 пк перегона Красноуфимск-Зюрья Ижевского региона травмирован 16-ти летний подросток. Мальчик, находясь слишком близко к краю пассажирской платформы попал в габарит подвижного состава и был травмирован по касательной приближающимся пассажирским поездом, в результате чего получил закрытую черепно-мозговую травму.

16.09.2017 г. в 10-07 час. на ст. Можга Ижевского региона был смертельно травмирован 15-летний подросток. Локомотивная бригада грузового поезда, следуя по 2 пути ст. Можга заметила молодого человека, стоявшего на обочине 15 пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. В непосредственной близости (70 м) перед поездом подросток быстро перешел 15 и 1 пути и встал в колею 2 пути, по которому двигался поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

01.10.2017 г. в 18-30 час. на ст. Ямное Казанского региона, находившаяся в группе подростков 15-ти летняя девушка при попытке подняться на цистерну грузового подвижного состава с целью сделать «селфи»-фотографию была травмирована от воздействия электротока. Девушка с ожогами 2-3 степени (около 70% тела) была незамедлительно доставлена в больницу, где в последствии скончалась.

09.10.2017 г. в 6-20 час. на 1030 км 3 пк перегона Можга-Пычас Ижевского региона был травмирован 16-летний подросток. Локомотивная бригада грузового поезда, следуя по маршруту увидела молодого человека, стоявшего справа на обочине железнодорожного пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. В непосредственной близости за 3 м перед поездом подросток неожиданно вышел в колею пути, по которому двигался поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

18.10.2017 г в 12-58 час на 1565 км 5 пк перегона Содатка-Дружинино Ижевского региона при попытке подняться на вагон стоящего грузового поезда был травмирован от воздействия электротока 15-летний подросток.

От поражения электротоком парень упал в колею соседнего пути, по которому из кривого участка пути приближался грузовой поезд. Локомотивная бригада, увидев человека в колее, применила экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

Была вызвана бригада скорой помощи и мальчика незамедлительно доставили в больницу с диагнозом ожог тела 40%, ожог правой руки, ампутация ног. От полученных травм подросток скончался в больнице.

22.10.2017 г в 11-16 час. на 1308 км пк 1 перегона Чернушка – Трун грузовым поездом смертельно травмирован 15 летний подросток, который при приближении подвижного состава, выбежал из-за опоры железнодорожного моста, лёг на землю и положил голову на рельс за 5 м перед поездом. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

С начала 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги уже смертельно пострадало **5** несовершеннолетних.

01.01.2018 г. в 17-49 час. на 291 км 6 пк перегона Муром-Навашино Муромского региона был смертельно травмирован движущимся подвижным составом 6-ти летний мальчик вместе со своей мамой.

Мама мальчика, предварительно сняв и оставив на пассажирской платформе верхнюю одежду, взяла сына и бросилась под приближающийся грузовой поезд с целью совершения суицида. На мобильном телефоне мамы было оставлено несколько СМС сообщений суицидального характера.

13.01.2018 г. в 12-45 час. на 442 км 2 пк перегона Нижний Новгород-Московский-Толоконцево Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (17 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной звуковой и световой сигнализацией в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые поездом звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

17.02.2018 г. в 21-32 час. на 127 км 9 пк ст. Петушки Горьковского региона при следовании скоростного поезда «Стриж» произошло травмирование девушки (15 лет). Следуя скоростным поездом локомотивная бригада увидела девушку идущую по обочине 2 пути, на подаваемые сигналы большой громкости она не реагировала. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение. При торможении и остановке поезда, девушку потоком воздуха отбросило на бетонное ограждение, располагающегося рядом автомобильного путепровода, в результате чего произошло травмирование, перелом левой руки и ушиб левого бедра.

15.04.2018 г. в 15-05 час. на 31 км 9 пк ст. Ижевск Ижевского региона был смертельно травмирован электропоездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, прибывая на ст. Ижевск увидела как за 100 м. до приближающегося поезда молодой человек выбежал на железнодорожные пути, встал в колею, надел капюшон, повернулся спиной к поезду и закрыл уши руками. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

20.04.2018 г в 18-50 час. на 775 км 3 пк перегона Юдино-Васильево Казанского региона от воздействия движущегося пассажирского поезда были смертельно травмированы мужчина 25 лет и девочка 8 лет. При следовании поезда локомотивная бригада увидела 2 человек, неожиданно появившихся из-за опоры контактной сети на расстоянии приблизительно 30 метров перед приближающимся поездом. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что предварительно, отец девочки днём распивал спиртные напитки с посторонним мужчиной 25 лет, нанятым строить

баню, затем в состоянии алкогольного опьянения данный мужчина отправился за спиртным в магазин, находящийся через железную дорогу взяв с собой 8 летнюю девочку, которую отец отпустил сам. Молодой человек в состоянии алкогольного опьянения с девочкой пошли к железной дороге, где в последствии были смертельно травмированы.

Горьковская железная дорога ещё раз напоминает, что железная дорога не место для игр и развлечений. Уважаемые взрослые, не допускайте, чтобы дети оставались без вашего присмотра на железной дороге.

УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ! СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом. Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайтесь на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны. Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Помните! Напряжение на контактом проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не влезайте на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.