Пояснения к выполнению частей дипломного проекта

для студентов специальности 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение

(Классически проект)

Глава2 Технико-экономические расчеты

**2.1 Производственные расчеты**

К пункту 2.1.1 -2.1.3

Показатели рассчитываются аналогично методическим указаниям выполнения курсового проекта по МДК 03.01 Организация работы и управление подразделением организации .

**2.2 Организационная часть**

Пункт 2.2.4 Технико-экономическое обоснование

В пункте 2.2.3 предлагаются мероприятия по повышению производительности труда (снижению затрат на производство) , которые позволят снизить потери времени на установку узла, за счет внедрения бережливых технологий.

За счет внедрения бережливых технологий выявляется экономия времени на одной операции по сборке (установке) узла.

С этой целью проводится хронометраж. С помощью хронометража в результате наблюдений фиксируются несколько замеров времени на одной операции по сборке (установке) узла.

Экономия (снижение потерь времени) рассчитывается как разность трудоемкости сборки (установки) одного узла до внедрения бережливых технологий и трудоемкости сборки (установки) одного узла после внедрения бережливых технологий

Пример:

1. Экономия времени с одной операции по сборке одного узла Эед.:

Э ед.= 3.58(мин.) – 3.48 (мин.) =0,167 (мин) или 10 сек.

где : 3,58 мин. - трудоемкость (время) сборки (установки) одного узла до внедрения бережливых технологий (берется из п.1.6);

 3,48 мин. - трудоемкость (время) сборки (установки) одного узла после внедрения бережливых технологий;

10 сек. - это сокращение потерь времени по установке одного узла.

1. Экономия времени при выпуске годовой программы (например, при годовой программе объемом в 10000 шт.):

Э год=10000\*(10:60:60 )= 27,78(час)

1. Экономический эффект за год от внедрения бережливых технологий по установке узла с годовым объёмом 10000 шт. составит:

Ээф =Эгод \*Тст, где Тст – часовая тарифная ставка , руб.

Ээф = 27,78(час)\*98,24 (руб.)= 2729,10(руб.)

**2.3 Экономическая часть**

Пункт 2.3.2 Калькуляция производственной себестоимости сборки изделия

При расчете затрат на оплату труда производственных рабочих принимается сдельно-премиальная форма оплаты труда на данном проектируемом участке вне зависимости завода-изготовителя данного узла.

При расчете суммы сдельных расценок берутся следующие данные:

* часовая тарифная ставка рабочих (Тст, руб.) берется в соответствии с рассмотренными и утвержденными в техникуме «Исходными данными по расчету показателей по организационной и экономическим частям дипломного проекта на технических специальностях»;
* штучное время на установку узла - это трудоемкость (tшт, мин.) сборки (установки) одного узла после внедрения бережливых технологий (пункт 2.2.4).

Остальные расчеты по калькуляции себестоимости установки узла выполняются по методическим указаниям для выполнения КП и экономической части ДП по МДК 03.01 для студентов специальности 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение и «Исходным данным по расчету показателей по организационной и экономическим частям дипломного проекта на технических специальностях». Рассчитывается производственная себестоимость сборки (установки) изделия (полная себестоимость не рассчитывается ).

Заключение составляется по всем главам дипломного проекта.